



INHALT

1. Begrüssung und Einleitung ASTRA
2. Projektübersicht
3. Verkehrliche flankierende Massnahmen
4. Das Projekt aus Sicht des Kantons Schaffhausen
5. Das Projekt aus Sicht der Stadt Schaffhausen
6. Abschluss, Fragen und Interviews



BEDEUTUNG NATIONALSTRASSEN

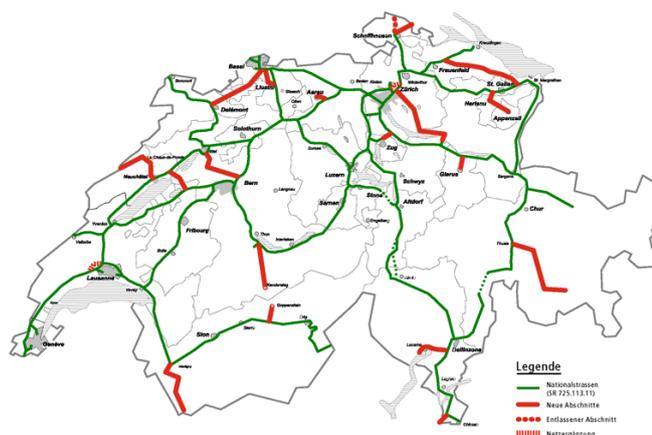
Die Nationalstrassen ...

...stellen **Strassenverbindungen** von **nationaler Bedeutung** sicher

...**verbinden und erschliessen** alle Landesteile und Regionen

...**entlasten** das nachgelagerte Strassennetz

...ermöglichen **Wachstum und Wohlstand**

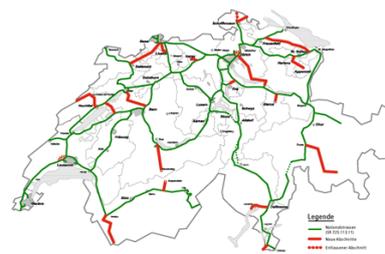




BEDEUTUNG NATIONALSTRASSEN

Kennzahlen Nationalstrasse

Netzlänge	2'254.5 Kilometer
Wiederbeschaffungswert*	ca. CHF 107 Mia.
Anteil Fahrleistung privater Strassenverkehr	ca. 40 %
Anteil Fahrleistung strassenseitiger Güterverkehr	ca. 74 %
Anteil Länge am gesamten Strassennetz	ca. 3 %
Entwicklung Fahrleistung seit 1990	+ 137 %



* Stand 2021, inkl. NEB-Strecken

5

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



FUNKTIONSFÄHIGKEIT 2040



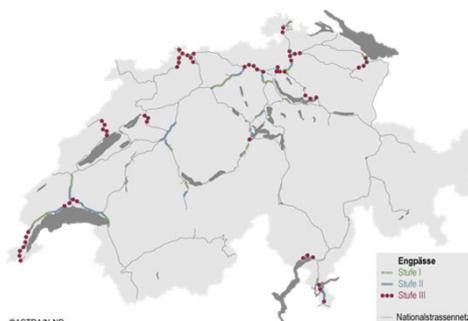
Bereits **heute** über weite Teile **stark ausgelastet** (ca. 32'000 Stautunden 2021)
Verkehrsüberlastung als Stauursache Nummer 1 (in 88 % der Fälle)

**Verkehrssituation 2040
 (ohne Gegenmassnahmen):**

**Über 450 Kilometer des
 Nationalstrassennetzes sind
 regelmässig überlastet!**



Weitere (punktuelle) Defizite:
 Verträglichkeit; Störungsanfälligkeit/Redundanz; Sicherheit



GASTRAIN-NP

Engpässe
 - Stufe I
 - Stufe II
 - Stufe III
 - Nationalstrassennetz

6

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



GRUNDSÄTZE UND UMSETZUNG



7 Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

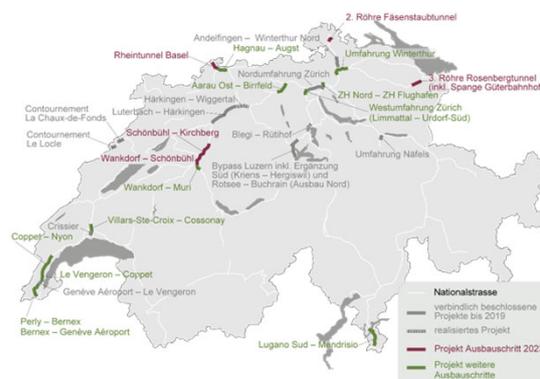


AUSBAUSCHRITT 2023

Fünf prioritäre Erweiterungsprojekte aus dem *Realisierungshorizont 2030* haben den nötigen Planungsstand für die Aufnahme in den Ausbauschnitt 2023:

Vorhaben

- A1: Wankdorf – Schönbühl (BE)
- A1: Schönbühl – Kirchberg (BE)
- A1: Rosenbergertunnel (SG)
- A2: Rheintunnel (BS/BL)
- A4: Fäsenstaubtunnel (SH)**



8 Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



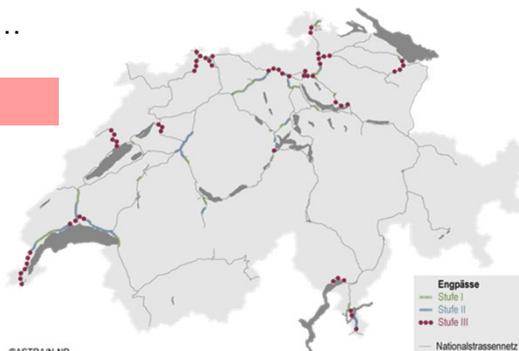
STRATEGIE DES BUNDES

Punktueller Ausbau der Nationalstrassen für...

... robuste und sichere Schlagadern

In Schaffhausen

- Verlagerung Verkehr auf A4
- Entlastung städtische Verkehrswege
- Mehr Raum für Fuss-/Veloverkehr, ÖV & Stadtentwicklung
- Erhöhung der Sicherheit
- Umweltverträgliche, optimale Nutzung der bestehenden Verkehrsflächen



9

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



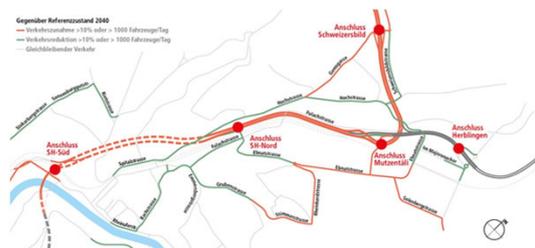
FÜR DIE REGION

Referenzzustand 2040
ohne Engpassbeseitigung

- Täglich Stau im Tunnel
Fäsenstaub und in der Galerie
Schönenberg
- Stockender Verkehr zwischen
Mutzentäli und Herblingen
- (Noch mehr) stockender Verkehr
auf der Stadtdurchfahrt

Projektzustand 2040
mit Engpassbeseitigung

- A4 nimmt mehr Verkehr auf
(9'000 zusätzliche Mfz/d)
- Entlastung div. städtischer Strassen



10

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

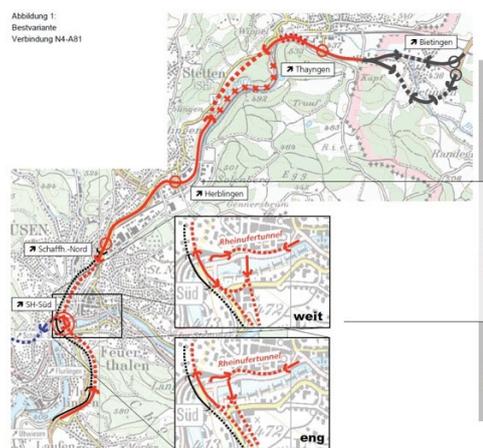
autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



BISHERIGER PROJEKTVERLAUF

Zweckmässigkeitsstudie

- Ursprung des Projekts:
Zweckmässigkeitsstudie
Engpassbeseitigung
- Erarbeitet durch Kanton, begleitet durch Stadt
- Etappiertes Vorgehen im Perimeter
Uhwiesen–Thayngen





BISHERIGER PROJEKTVERLAUF

Generelles Projekt

- Erarbeitung Generelles Projekt 2015–2017
aufbauend auf Zweckmässigkeitsstudie
- Vernehmlassung bei Kanton und Stadt Schaffhausen
- Konsultation bei Ämtern und Fachstellen für Umweltschutz, Raumplanung,
Natur- und Heimatschutz, Archäologie
- Variantenstudium, u.a. für Anschluss Schaffhausen-Nord

13

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

BISHERIGER PROJEKTVERLAUF

Ausführungsprojekt

- 2019 Start der Planerleistungen
- Projektteam für Bereiche Umwelt, Bau, Geologie, Verkehr, Betrieb, Sicherheit
und Gestaltung
- Regelmässig Projektabstimmung mit Stadt, Kanton, SBB/DB
- Ende 2023 (geplant): Öffentliche Auflage

14

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



ZIELE UND NUTZEN DES PROJEKTS

- Motorisierter Individualverkehr wird soweit wie möglich über Nationalstrasse abgewickelt → Entlastung der Verkehrssituation in und um Schaffhausen
- Infrastruktur für den Fuss- und Veloverkehr wird verbessert
- Sicherheit im Fäsenstaubtunnel wird erhöht
- Nur geringe Auswirkungen auf die Stadt bei Betriebsunterbrüchen und Unterhaltsarbeiten
- Ermöglichung Sanierung der ersten Tunnelröhre

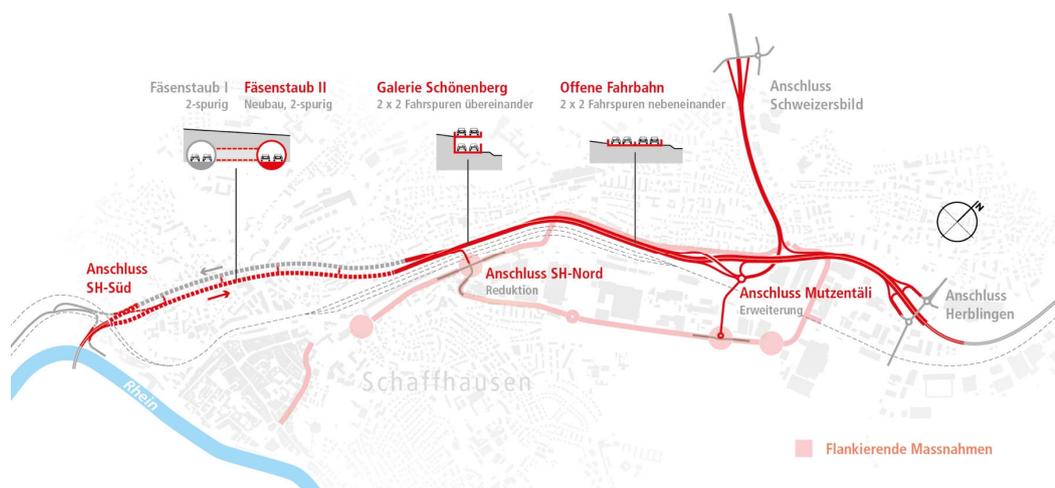
15

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



PROJEKTÜBERSICHT



16

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-SÜD (VORHER)



17

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-SÜD (NACHHER)



18

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-SÜD

- In Richtung Norden:
 - Bisherige Spur von Winterthur kommend wird zu linkem Fahrstreifen im neuen Tunnel
 - Auffahrtsspur wird zu rechtem Fahrstreifen im neuen Tunnel
- In Richtung Süden:
 - Rechte Spur führt ins Bahntal / zum Galgenbucktunnel
 - Linke Spur führt weiter über Rheinbrücke in Cholfirsttunnel

19

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



2. RÖHRE FÄSENSTAUBTUNNEL

- Verläuft parallel zum bestehenden Tunnel
- Richtungsgetrennter Verkehr dank 2x2 Fahrspuren
- Erhöhung der Verkehrssicherheit im Tunnel
- Im Ereignisfall dient nicht-betroffene Röhre als Fluchtweg
- Bei Unterhalts- und Sanierungsarbeiten steht immer eine Röhre für den Verkehr zu Verfügung

20

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-NORD (VORHER)



21

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-NORD (NACHHER)



22

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-NORD (VORHER)



23

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-NORD (NACHHER)



24

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



SCHAFFHAUSEN-NORD

- Galerie Schönenberg
 - Neues Verkehrsregime mit 2 Fahrspuren IN und 2 Fahrspuren AUF Galerie
 - Kompakte Bauweise zur optimalen Platzausnutzung
 - Siedlungsgebiet und SBB-/DB-Gleise lassen keine andere Bauweise zu

25

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

SCHAFFHAUSEN-NORD

- Anschluss Schaffhausen-Nord
 - Aufgrund neuer Verkehrsführung in Galerie Schönenberg fallen drei Ein-/Ausfahrten weg
 - Ausfahrt von Winterthur her bleibt (Entscheid in Absprache mit Kanton und Stadt Schaffhausen)
 - Variantenstudium: Beibehaltung Vollanschluss ist nicht realisierbar

26

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



MUTZENTÄLI



27

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



MUTZENTÄLI

- Ausbau zu $\frac{3}{4}$ -Anschluss als Ersatz für Schaffhausen-Nord
- Kreisels zwischen A4 und Bahngleisen
- Brücke von neuem Kreisels zur Ebnetstrasse → Anbindung ans städtische Netz
- Aufwertung Industrie- und Gewerbezone Ebnet sowie Entwicklungsschwerpunkt Herblingen
- Ausbau Fuss- und Velowegnetz, u.a. Nord-Süd-Verbindung über Gleise

28

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



FLANKIERENDE MASSNAHMEN

- Fester Bestandteil des Gesamtprojekts
- Werden von ASTRA, Kanton und Stadt Schaffhausen gemeinsam geplant und umgesetzt
- Unterstützen Verkehrsverlagerung auf Nationalstrasse und entlasten v.a. Strassen rund um die Altstadt
- Fördern Fuss- und Veloverkehr sowie ÖV

29

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

UMWELTSCHUTZ

- Umweltverträglichkeitsbericht: Abklärungen über Pflanzen- und Tierarten vor Ort und notwendige Schutzmassnahmen
- Umweltverträglichkeitsprüfung: Prüfung, ob das Projekt den Vorschriften über den Schutz der Umwelt entspricht
- Umweltbaubegleitung: Achtet darauf, dass Projekt mit grösstmöglicher Rücksicht auf Natur und Lebewesen umgesetzt wird
- Entwässerungskonzept: Prüfung und Optimierung

30

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



LÄRMSCHUTZ

- Einbau lärmarmen Belag
- Erweiterung
Lärmschutzwände



Krebsbachstrasse

31

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



INSTALLATIONSPLÄTZE



32

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



INSTALLATIONSPLÄTZE

- Logistikkonzept – Tunnel mit Vortrieb ab Portal Nord, Portal Süd und Zwischenangriff Mühletal zu Gunsten Sicherheit und kurzer Bauzeit
- Bahnverlad – wurde geprüft und nicht weiter verfolgt
- LKW-Transport – erfolgt weitgehend über die Nationalstrasse
- Materialbewirtschaftung – Bauablauf optimiert, damit Tunnelausbruch zum überwiegenden Teil vor Ort wieder eingebaut werden kann

33

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

KOSTEN UND FINANZIERUNG

- Projektkosten Basis Generelles Projekt: 473 Millionen Franken
- Aktuelle Planung bewegt sich in diesem Rahmen
- Finanzierung durch den Bund innerhalb Nationalstrassenperimeter
- Beteiligung des ASTRA an flankierenden Massnahmen
Basis Generelles Projekt: 10 Millionen Franken
- Genaue Beteiligung wird zurzeit anhand Betriebs-/Gestaltungskonzept bestimmt

34

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

ZEITPLAN GENEHMIGUNGSPROZESS

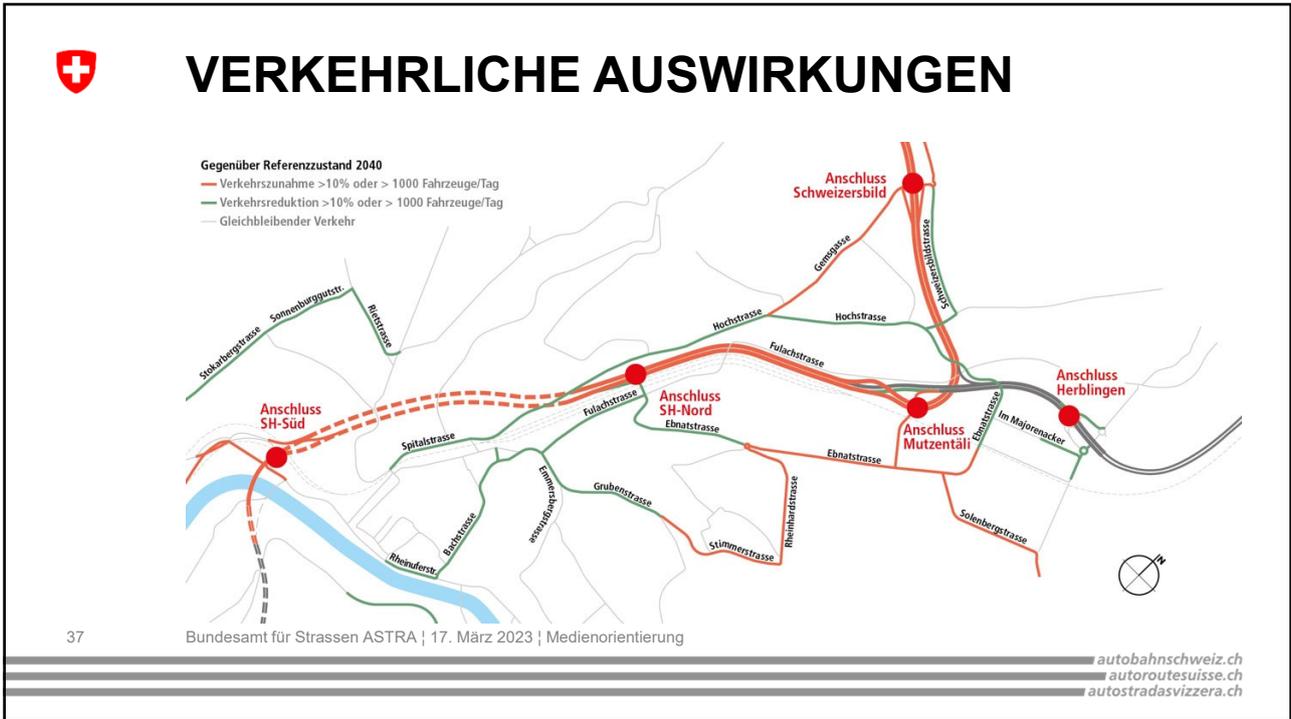
Verfahren Nationalstrassenprojekt

	bis 2017	bis 2023	Ende 2023 bis ca. 2026	2027 bis ca. 2030	ca. 2030 bis 2038
Projekt Nationalstrasse <small>Eidgenössisches Gesetz Nationalstrasse</small>	Zweckmässigkeitsbeurteilung Generelles Projekt (Vorprojekt) Stellungnahme Kanton/Stadt Genehmigung Bundesrat	Ausführungsprojekt	Öffentliche Auflage Plangenehmigungsverfahren	Detailprojekt Submissionsverfahren	Realisierung

35
Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch







MASSNAHMEN

- Signalisation Höchstgeschwindigkeit zur gezielten Verkehrslenkung auf die Nationalstrasse (Tempo 30/50)
- Gezielte Reduktion und Redimensionierung der Fahrstreifen
- Attraktivere Führung Fuss- und Veloverkehr (Beschattung, Raumzuweisung, Sicherheit)
- Bevorzugung Busverkehr an den Knoten
- Markante Aufwertung / Begrünung des Strassenraums (Alleenkonzept und punktuelle Aufwertungen)

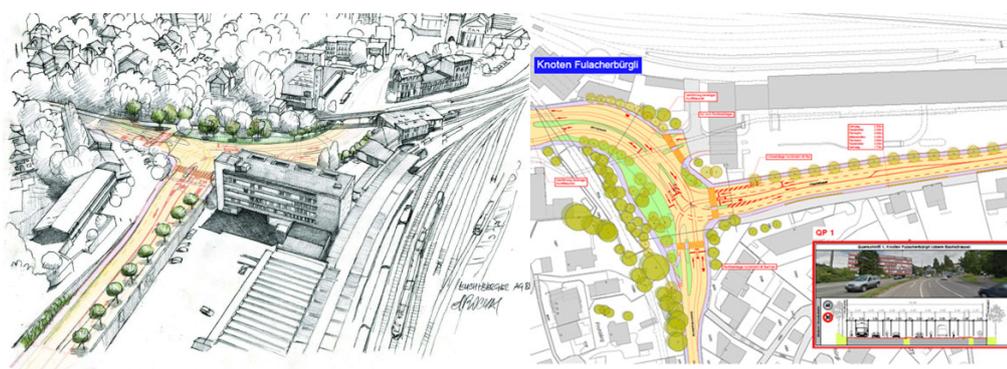
39

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



EINBLICKE



40

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



EINBLICKE



41

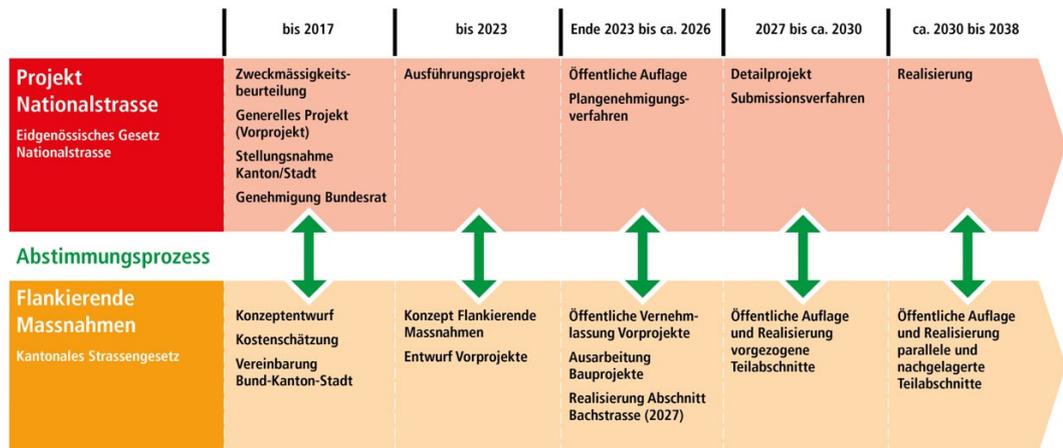
Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



ZEITLICHER ABLAUF

Verfahren Nationalstrassenprojekt und flankierende Massnahmen



42

autobahnschweiz.ch
 autoroutesuisse.ch
 autostradasvizzera.ch



DAS PROJEKT AUS SICHT DES KANTONS

- Nachhaltige Funktionsfähigkeit des Gesamtverkehrssystems:
 - Motorisierter Individualverkehr, öffentlicher Verkehr und Fuss-/Veloverkehr möglichst konfliktfrei abwickeln
 - in Abstimmung mit geplanter Siedlungsentwicklung
- Gezielter Ausbau der Nationalstrasse und konsequente Umsetzung des Agglomerationsprogramms ist notwendig
- Umsetzung der flankierenden Massnahmen sind zwingender Bestandteil des Projekts



DAS PROJEKT AUS SICHT DER STADT

Wichtige Voraussetzungen für die stadtverträgliche Umsetzung:

- Projekt wird mit Siedlungs- und Mobilitätsentwicklung abgestimmt
- Klimatische und ökologische Aspekte werden berücksichtigt
- Modalsplit soll zugunsten Fuss-/Veloverkehr optimiert werden
 → Verbesserung und Lückenschliessung in Fuss- und Velowegnetz



DAS PROJEKT AUS SICHT DER STADT

- Fokus auf siedlungsverträgliche Gestaltung (Kunstabauten, Lärmschutzwände, Tunnelportale)
- Bauabläufe mit grösstmöglicher Rücksicht auf Anwohnende sowie Flora und Fauna
- Flankierende Massnahmen sind zwingender Bestandteil

47

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch





GEMEINSAM MIT DER REGION



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Bundesamt für Strassen ASTRA
Office fédéral des routes OFROU
Ufficio federale delle strade USTRA

49

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



GEMEINSAM MIT DER REGION

Der Bund ist gewillt, einen Beitrag zur Stadtentwicklung zu leisten und die Bedürfnisse der Region bestmöglich zu berücksichtigen.

Installationsplatz Mühlental

- Das ASTRA unterstützt die «Vision Stadtpark»
- Flächen sollen möglichst schnell zur Verfügung stehen
- Mögliche Vorleistungen fließen in Planung ein



50

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



GEMEINSAM MIT DER REGION

Flankierende Massnahmen

- sind fester Bestandteil des Projekts
- sind in die Planungen der Region integriert



Die Bundesbeiträge für die Weiterentwicklung des städtischen Verkehrsnetzes sind bedeutend und gehen weit über eine «Standard-Lösung» hinaus.

51

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



FRAGEN UND INTERVIEWS

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch



WEITERE INFORMATIONEN

- Nächste Information der Öffentlichkeit im Herbst 2023
- Website: www.faesenstaubtunnel.ch
- Medienkontakt ASTRA: Julian Räss
058 484 59 74, kommunikation.winterthur@astra.admin.ch
- Medienkontakt Kanton Schaffhausen: Daniel Zinser
052 632 74 88, daniel.zinser@sh.ch
- Medienkontakt Stadt Schaffhausen:
052 632 52 17, kommunikationsstelle@stsh.ch

53

Bundesamt für Strassen ASTRA | 17. März 2023 | Medienorientierung

autobahnschweiz.ch
autoroutesuisse.ch
autostradasvizzera.ch

